

പലിശ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കമേർഷ്യൽ ബാങ്കുകളുമായും നബാർഡുമായും ചർച്ച ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. അനുകൂല തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. എല്ലാത്തരം കാർഷിക കടങ്ങൾക്കും 50,000 രൂപ വരെ ഇളവനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ രൂക്ഷമായ വരൾച്ചമൂലം വ്യാപകമായി കൃഷി/വിളനാശം ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ കാർഷിക വായ്പകൾ ഈടാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ജപ്തി നടപടികൾ ആറുമാസത്തേക്ക് നിർത്തിവച്ചുകൊണ്ട് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്ഥകാല വായ്പകൾ മദ്ധ്യകാല വായ്പകളായി മാറ്റുന്ന നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിലും ദീർഘകാല വായ്പകളുടെ കാലാവധി ഒരു വർഷംകൂടി ദീർഘിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിലും, 6 മാസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ വായ്പ തുകകൾ തിരികെയടയ്ക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ബോധ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ കാർഷിക വായ്പകൾ ഈടാക്കുന്നതിന് ജപ്തിയുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ നിയമനടപടികളും ഒരു വർഷത്തേക്ക് നിർത്തി വച്ചുകൊണ്ട് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

വാഹനാപകടങ്ങൾ

181 [810] ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതു തടയുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഓരോ വർഷവും വിവിധ വാഹനാപകടങ്ങളിലായി മരണപ്പെട്ടവർ, അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചവർ എത്രയെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഓരോ വർഷവും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തപ്പോൾ എം.എ.സി.ടി. കേസുകൾ എത്ര; ജില്ല തിരിച്ച് വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ഡി) ഈ സർക്കാർ ഇതിനായി എത്ര എം.എ.സി.ടി. കോടതികൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു എന്നും ശേഷിക്കുന്നവ എപ്പോൾ തുടങ്ങും എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) വാഹനാപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിൽ ഹൈവേ പാട്രോൾ സംഘങ്ങൾ വഹിക്കുന്ന പങ്ക് എന്താണ്;

(എഫ്) അനിയന്ത്രിതമായി ഓവർലോഡ് കയറ്റിയ ഹെവി വെഹിക്കിളുകൾ അപകടമുണ്ടാക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്നത് തടയുവാൻ ഹൈവേ പാട്രോളുകൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ടോ;- ഇവർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത കേസുകൾ എത്ര; ജില്ല തിരിച്ച് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ജി) ഹൈവേ പട്രോൾ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇവരുടെ എത്ര അഴിമതി കേസുകൾ പിടികൂടിയിട്ടുണ്ടെന്നും ആരുടെയെല്ലാം പേരിൽ നാളിതുവരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വാഹന പരിശോധന ഉദ്ദേശിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗത, മദ്യപിച്ചു വാഹനം ഓടിക്കുക എന്നിവ കണ്ടെത്താൻ സ്പീഡ് റഡാർ, ബ്രീത്ത് അനലൈസർ, ഗ്യാസ് അനലൈസർ മുതലായവ ഘടിപ്പിച്ചു. 'സ്പീഡ് ട്രേസർ' വാഹനങ്ങൾ പ്രധാന നിരത്തുകളിൽ പരിശോധന നടത്താൻ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും റോഡു സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും, റോഡു സുരക്ഷാഫണ്ടും രൂപീകരിക്കാനുള്ള നടപടി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പൊതുജനങ്ങളെയും ഡ്രൈവർമാരെയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും സെമിനാറുകളും ക്ലാസുകളും നടത്തിവരുന്നു. സ്കൂൾ പാഠ്യ പദ്ധതിയിൽ റോഡു സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പാഠഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും സൈൻബോർഡുകളും സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഉത്തരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. †

(സി, ഡി ആന്റ് ഇ) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്) ഉണ്ട്. ഇവർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത കേസുകളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ജി) ഹൈവേ പട്രോൾ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. അഴിമതി കേസുകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

വാർഷിക റിപ്പോർട്ടും ബാലൻസ് ഷീറ്റും ഫയൽ ചെയ്താത്ത സർക്കാർ കമ്പനികൾ

162 [817] ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ:

„ എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

„ ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:

ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ:

ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാർഷിക റിപ്പോർട്ടും ബാലൻസ് ഷീറ്റും ഫയൽ ചെയ്താത്ത എത്ര സർക്കാർ കമ്പനികൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്;

† അനുബന്ധം XVII കാണുക.